MODE D'EMPLOI

Entretien d'une batterie

La plupart parmi nous ont déjà eu la blague : un beau matin, votre moto a décidé de changer de chanson. Au lieu d'un agréable « vrombissement », témoignant de sa bonne humeur, il n'y a plus qu'un pauvre « tic » qui sort du démarreur. Cependant, si on prend le temps de "soigner" régulièrement sa batterie et de remplacer sa vieille batterie à temps, on évite généralement ce problème.

La batterie est la source de tension indispensable pour actionner le démarreur électrique de notre moto. C'est l'alternateur qui fourni, lors du trajet, le courant de charge à la batterie. Ce courant ne peut être emmagasiné que si la batterie est en bon état. Cela veut dire que les plaques de chargement ne peuvent pas être rongées par le soufre (ce qui mène tout droit à des plaques de chargement défectueuses), que l'acide de batterie doit être au bon niveau et qu'il n'y ait pas de traces de rouille sur les cosses de la batterie.



Rongé par l'acide

Un tensiomètre (ou testeur d'acide pour des batteries standards) peut vous renseigner sur l'état de chargement de la batterie. Pour une batterie de 12 Volt, des valeurs supérieures à 12,7 confirment que la batterie est entièrement chargée. Si ces valeurs se trouvent entre 12,2 et 12,7 Volt, la batterie n'est chargée qu'à moitié et si ces valeurs descendent jusqu'à 11,7 Volt, la batterie est plate. Si votre batterie se trouve en mauvais état, vous devez en chercher la cause.
Si votre moto n'a pas roulé pendant une longue période, ou si vous ne vous en êtes servi que pour faire des petits trajets, il n'est pas surprenant que la batterie se décharge. Dans ces cas, nous utilisons simplement un chargeur pour recharger la batterie. Si la batterie est trop vieille, elle doit être remplacée. Cependant, si une nouvelle batterie ne se charge pas lors d'un trajet normal, il se peut que l'alternateur, le régulateur de tension, le redresseur ou autre, soient endommagés. Si vous ne réussissez pas à résoudre le problème moyennant votre manuel d'atelier, il est mieux de consulter votre garagiste.

Il existe combien de types de batteries ?
Normalement, les fabricants de motos équipent leurs motos d'une des batteries suivantes :

1. Batterie d'acide standard

Ce type de batterie avantageux est principalement monté sur des motos plus anciennes. La nouvelle version de la batterie standard doit être remplie d'acide (et non pas d'eau ! – densité 1,28 kg/dm³). Attention: de l'acide de batterie est un produit mordant, il faut donc manipuler ce genre de batterie avec beaucoup de précautions.

S'il y a quand même de l'acide qui est entrée en contact avec la peau, il faut tout de suite rincer avec beaucoup d'eau froide. En cas de contact avec les yeux, il faut immédiatement avertir un médecin! De l'acide sur les vêtements cause généralement des trous tandis que les parties laquées de votre moto seront tellement endommagées qu'il s'y formera de la rouille. Il est donc impératif de laver au plus vite les parties touchées avec de l'eau.

Des batteries standards doivent être ouvertes pour charger. Pour éviter qu'une brume d'acide se forme dans le moteur, il faut enlever la batterie de la moto avant de la charger. Moyennant un testeur d'acide, l'état de chargement de la batterie peut être contrôlé. A ce but, nous enlevons les



Mesurer la densité de l'acide

bouchons de la batterie et nous aspirons quelques goûtes d'acide dans le testeur. Le flotteur dans le testeur donne des informations sur la densité de l'acide: plus la batterie est faible, moins dense est l'acide. Le flotteur se trouvera donc bien plus profond dans le testeur pour une batterie faible que pour une batterie pleine. La densité d'une batterie entièrement chargée se situe à 1,28 kg/dm³, tandis qu'une batterie plate n'a que 1,11 kg/dm³. Une valeur de 1,20 kg/dm³ indique alors que la batterie est chargée à moitié.
Si le niveau de liquide de la batterie standard a descendu, chaque cellule de la batterie doit être remplie avec de l'eau distillée jusqu'au niveau maximum. (à contrôler tous les 3 mois environ). N'utilisez pas d'acide pour remplir, ceci se fait uniquement la première fois. Si on rajoute encore de l'acide après, cela augmenterait de trop la concentration d'acide dans la batterie. Après le remplissage, la batterie doit être chargée moyennant un chargeur de batterie. Lors de la recharge (toujours avec les bouchons des cellules de batterie ouverts) des gaz explosifs se formeront (gaz oxhydrique) dans la batterie. Il vaut donc mieux opérer dans un endroit bien ventilé, ne pas avoir de feu ouvert à proximité de la batterie, ne pas fumer et faire attention à ce que, près de la batterie, il ne puisse y avoir des étincelles.

2. Batteries qui ne demandent pas d'entretien

Dans une telle batterie, l'acide est stockée d'une

autre manière que dans une batterie standard. (sur une membrane entre les plaques de courant ou sous forme de gel). Vu que ces batteries ne perdent pas de fluide lors de l'usage, elles peuvent, après avoir été remplies une fois, être entièrement fermées et il n'est plus nécessaire de vérifier encore le niveau du liquide. Il n'y a pas de purge de prévue et les cellules n'ont pas besoin d'être ouvertes lors d'un chargement avec un chargeur de batterie. Les batteries de gel et quelques types de batteries spéciales à membranes micro, sont remplis d'avance et vendus operculés. La batterie libre d'entretien standard est livrée avec un kit d'acide adéquat (densité d'acide 1,32 kg/dm^3) avec lequel la batterie doit être remplie avant le premier usage, après quoi elle peut être fermée définitivement.

Des batteries qui n'ont pas besoin d'entretien, ne doivent pas être enlevées du moteur pour être chargées. Notez qu'il faut toujours utiliser un chargeur pour moto. Si la batterie est déchargée, un mode de chargement spécial est nécessaire pour la recharger. Les chargeurs automatiques simples n'ont pas ce mode. Il est donc recommandable de se procurer un chargeur de batterie automatique « intelligent ».

Une batterie libre d'entretien (et spécialement les batteries de gel) a une plus faible auto-décharge qu'une batterie standard et une puissance plus élevée en cas de démarrage à froid. Elles sont également plus sensibles à une surcharge. Voilà pourquoi il faut toujours utiliser un chargeur automatique spécialement conçu pour la moto. Des batteries libre d'entretien ne peuvent être utilisées que si le fabriquant de moto donne son accord, car le voltage de charge de la moto doit absolument concorder avec ce type de batteries.

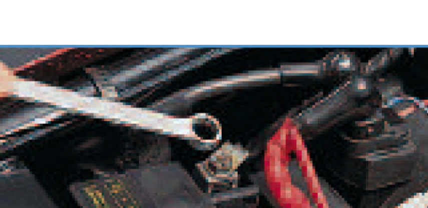
Vous procédez comme suit:

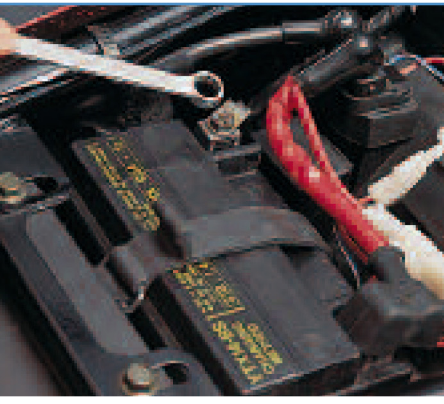
Renouvellement de la batterie

Choisissez votre batterie selon les consignes du fabriquant de moto: type, taille, tension (12V ou 6V), ampère, cosses, la purge. Avant de remplir ou d'installer la batterie, contrôlez si elle passe bien dans le moteur et si les cosses se trouvent bien dans la bonne position. Vérifiez également que la purge soit du bon côté. Des batteries standards doivent être remplies avec de l'acide moyennant un petit entonnoir ou une bouteille de recharge jusqu'au niveau maximum. Veillez à ce que la batterie soit posée sur une surface résistante à l'acide! Lors du remplissage, la batterie produira des gaz, ce qui est tout à fait normal.
Toutes les batteries sont pré-chargées à sec.
Cependant, après avoir rempli la batterie, il faut

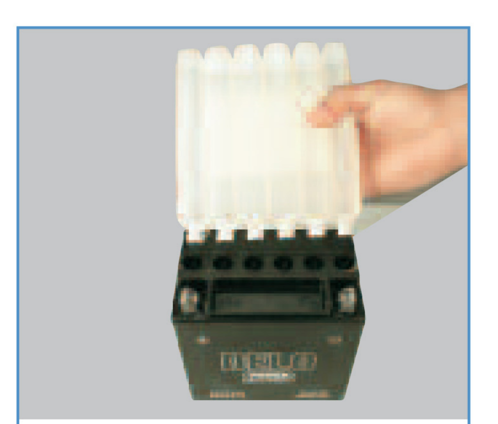


1. Enlever le siège.





2. D'abord déconnecter le câble négatif (la masse), puis seulement le câble positif.



3. Remplir la batterie avec de l'acide.



4. Nettoyer les contacts.



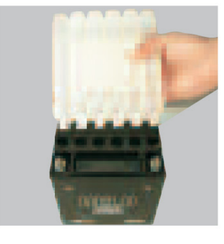
Mode d'emploi :



1. Enlever le siège.



2. D'abord déconnecter le câble négatif (la masse), puis seulement le câble positif.



3. Remplir la batterie avec de l'acide.



4. Nettoyer les cosses et les contacts de câbles.



5. Fixer le câble positif avant le câble négatif.



6. Après avoir incorporé la batterie, lubrifier les cosses avec la graisse de batterie PROCYCLE N° de cde: L10004881

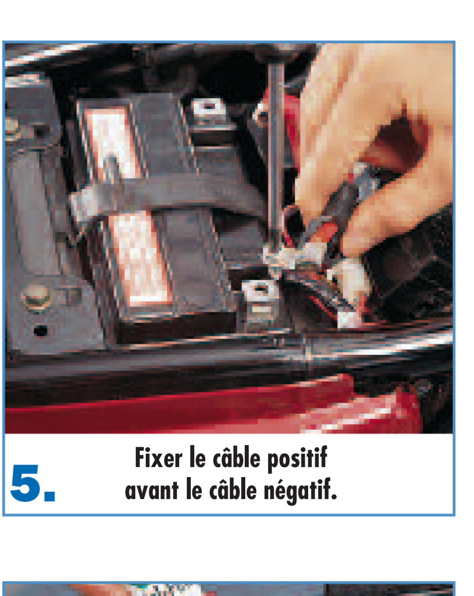
encore la raccorder au chargeur afin de la charger jusqu'à sa capacité d'emport maximum.
Après le chargement, pour des batteries standards, purgez l'air des cellules de batteries pendant environ 2 heures. Puis, contrôlez le niveau du liquide et fermez la batterie avec les bouchons. N'échangez pas les cosses – cela endommagera non seulement la batterie, mais également le générateur et le circuit électrique de la moto. Lubrifiez les cosses avec de la graisse de cosses. Pour des batteries standards, fixez soigneusement et sans brisures, le tuyau de purge.

Enlever, charger, stocker

En retirant la batterie, déconnectez toujours d'abord le négatif, puis le positif afin d'éviter un court-circuit. Nettoyez la batterie à l'extérieur car une couche de saleté peut résulter en une perte de tension et un court-circuit.
Pour charger la batterie, n'utilisez pas de chargeur à "tension constante" (V) disponible sur le marché de voitures ou de construction. Utilisez uniquement les chargeurs spécialement conçus pour motos. Les chargeurs à tension constante du monde de la voiture travaillent bien plus vite, mais causent, dû au courant de tension élevé, des dégâts à la batterie moto, (une batterie déchargée a une résistance plus faible et permet un emperage plus élevé pour un même voltage).

Si la moto est stockée pour une période plus longue (plus de 3 mois), il est recommandé de retirer la batterie. Ainsi la batterie ne peut se décharger complètement ou être vidée par des utilisateurs silencieux (comme des systèmes d'alarme, des disjoncteurs de démarrage, des appareils de navigation…). Il est mieux de connecter la batterie à un chargeur "intelligent". Si vous ne possédez pas un chargeur autorégulateur, vous branchez, tous les 3 mois, la batterie sur un chargeur, surveillant vous-même le procès de chargement. (uniquement recommandé pour des batteries standards). Notez qu'une batterie qui n'est pas chargée pendant p.ex. la trêve hivernale, est presque toujours irrémédiablement endommagée (profondément déchargé).
Quand il y a plusieurs attributs électroniques sur la moto, auxquels une mémoire doit être réintroduite après enlèvement de la batterie, il est préférable de connecter un chargeur à la moto pour éviter de devoir retirer la batterie.
Pour ce faire il est nécessaire d'avoir une batterie libre d'entretien.

Important:
Lisez attentivement les instructions qui accompagnent la batterie!



5. **Fixer le câble positif avant le câble négatif.**



6. **Les cosses de la batterie lubrifier avec la graisse.**

Acide de batterie
1 Litre
N° de cde. L10038001

Gants de protection
100% Nitril, Gr.: L
N° de cde. L200100204

Entonoir d'accide de batterie
Extrême petit
N° de cde. L10003215

De l'eau distillée
1 Litre
N° de cde. L10038020

Acide de batterie
Bidon: 500 ml.
N° de cde. L10003631

Chargeur de batterie Saito®
l'appareil de test et de diagnostic
N° de cde. L10003695

Activateur de batterie intégré
1000mA

Testeur d'acide Profi Gnom®
N° de cde. L10003892

Procycle® Graisse de batterie
Inhoud: 50gr.
N° de cde. L10004881

La brosse
N° de cde. L10003650

Multi-mètre digital
N° de cde. L10003436

Saito® Chargeur de batterie "Compact"
l'appareil de test et de diagnostic
N° de cde. L10003613

